


DĖL DĖL ATSAKYMŲ Į TIEKĖJŲ KLAUSIMUS IR PIRKIMO DOKUMENTŲ PATIKSLINIMO

Siunčiame atsakymus į tiekėjų klausimus ir pirkimo dokumentų patikslinimą (2025-ESO-1234) 0,4 kV OL L-200 iš VI-145 rekonstravimo darbų (Vilniaus reg., Vilniaus raj.) pirkime.

Siekdami išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimus cituojame tiksliai taip, kaip buvo pateikti Centrinės viešųjų pirkimų informacinės sistemos (toliau – CVP IS) priemonėmis (tekstas neredaguotas).

Eil.Nr.**	Pirkimo dokumento, kuriam teikiamas klausimas / siūlymas, rūšis (įrašyti iš pateiktų trumpinių)*	Nurodyti punktą ar eilės numerį dėl kurio teikiamas klausimas / siūlymas	Klausimas / teikiamo siūlymo tekstas	Atsakymai
1.	4.1 Principinės schemas.pdf	BR.02 8 lapas. 0,4 kV OL L-200 ir L-700 iš VI-145 demontavimo schema:	Pagal ESO rangovų žemėlapi 0,4 kV OL L-700 OKL AMKA 3x50+70 ilgis 182 m, demontavimui numatyta tik 165 m. Prašome patikslinti demontuojamų medžiagų kiekius	Patiksliname, kad ESO rangovų žemėlapyje nurodytas neteisingas 0,4 kV OL L-700 OKL AMKA 3x50+70 ilgis. Projekte įvertintas ilgis naudojant GIS portale prieinamą atstumo matavimo įrankį.
2.	4.1 Principinės schemas.pdf	BR.02 8 lapas. 0,4 kV OL L-200 ir L-700 iš VI-145 demontavimo schema:	Pagal ESO rangovų žemėlapi 0,4 kV OL L-200 OKL AMKA 3x70+95 ilgis 64 m, demontavimui numatyta tik 12 m. Prašome patikslinti demontuojamų medžiagų kiekius	Patiksliname, kad ESO rangovų žemėlapyje nurodytas neteisingas 0,4 kV OL L-700 OKL AMKA 3x70+95 ilgis. Projekte įvertintas ilgis naudojant GIS portale prieinamą atstumo matavimo įrankį.
3.	4.1 Principinės schemas.pdf 4.2 Trasų brėžiniai.pdf	BR.02 8 lapas. 0,4 kV OL L-200 ir L-700 iš VI-145 demontavimo schema:	Nuo atramos nr. 200/6 iki linijos pabaigos sumontuotas apšvietimo kabelis AMKA ir kai kuriose atramosose sumontuoti gatvių apšvietimo šviestuvai. Projekte nėra nieko parašyta apie apšvietimo OKL ir šviestuvų demontavimą. Prašome patikslinti ar apšvietimo tinklai irgi	Informuojame, kad turite vertinti viso nereikalingo AB ESO tinklo demontavimą, nepriklausomai nuo to, ar apšvietimo tinklai paliekami, ar nepaliekami. Dėl šios priežasties demontavimo medžiagų lentelė pateikta visiškai linijos išmontavimui, tačiau įrengus kabelines linijas, AB ESO gali inicijuoti atramų ir kitų reikalingų elementų perdavimą Vilniaus r.

			demontuojami ? Prašome patikslinti išmontuojamų medžiagų kiekių lentelę, dėl apšvietimo tinklų.	savivaldybei arba Mickūnų seniūnijai (Vilniaus r. sav. nurodys). Perdavus atramų nuosavybę, jos neišmontuojamos. Patikslinu, kad demontavimo darbus derinkite su techniniu prižiūrėtoju darbų vykdymo metu.
4.	4.2 Trasų brėžiniai.pdf	BR.01 lape 7 ir 8 lapai	BR.01 lape 8. iš atramos nr. 200/12 parodyta atšaka į apšvietimo atramą (BR.01 7 lape), apšvietimo atrama yra kapinių teritorijoje. Prašome patikslinti ar apšvietimo atramą ir atvadą reikia demontuoti ? Prašome patikslinti demontuojamų medžiagų kiekius.	Atrama kapinių teritorijoje nepriklauso AB ESO. įrengus kabelines linijas, AB ESO gali inicijuoti atramų ir kitų reikalingų elementų perdavimą Vilniaus r. savivaldybei arba Mickūnų seniūnijai (Vilniaus r. sav. nurodys). Perdavus atramų nuosavybę, jos neišmontuojamos. Demontavimo darbus derinkite su techniniu prižiūrėtoju darbų vykdymo metu.
5.	4.1 Principinės schemas.pdf	BR.02 8 lapas. 0,4 kV OL L-200 ir L-700 iš VI-145 demontavimo schema:	Demontavimo schemoje parodyta kad demontuojama 36 vnt. atramų, o į kiekių lentelę įtraukta tik 33 vnt. atramų. Prašome patikslinti.	Paaiškiname, kad viso demontuojamų atramų – 36 vnt., pridedame atnaujintą schemą.
6.	4.2 Trasų brėžiniai.pdf	BR.01 lapas 11	Neišlaikomi reikalaujami atstumai nuo esamo medžio (koordinatės x=6063489.02, y=598014.69), kabelio klojimas numatytas ir uždaro būdu ir atviru arti medžio.	<p>Paaiškiname, kad klojant kabelius ankštose zonose prie medžių kamienų, nurodyti atstumai turi būti ne mažesni kaip 0,75 m. Šiuo atveju medis yra AB "Via Lietuva" kelio sklype, kuriame kabelį kloti galime ne toliau kaip 1,0 m atstumu nuo kelio sklypo ribos, todėl reikalaujamas atstumas dar labiau sumažintas ir topografijoje išlaikomas tik 0,67 m. Turint omenyje, jog nežinome iš kurios medžio kamieno pusės yra nužymėtas topografijoje pateiktas medžio taškas, mūsų išlaikomas atstumas neturi įtakos, nes nusižymėjus trasą realus atstumas gali būti dar mažesnis. Dėl šios priežasties kabelio klojimas turi būti atliekamas kiek įmanoma mažiau pažeidžiant medžio šaknis, o esant būtinybei gręžimas pratęsiamas metru ar dviem toliau, taip išvengiant kasimo prie medžio. Tokiu atveju pakoreguosime projektą pagal išpildomąją medžiagą.</p> <p>Projekto sprendiniai suderinti su AB "Via Lietuva" bei su Vilniaus r. sav. administracija, kuri tikėtina gali būti laikoma šių želdinių savininku.</p>

			 <p>Prašome patvirtinti kad tai buvo suderinta su želdinių savininku ?</p>	
7.	4.2 Trasų brėžiniai.pdf	BR.01 lapas 4	<p>Uždaru būdu, gręžimas lanku tarp atramų nr. 200/8 ir 202/1 brangina projektą. Kodėl priimtas toks keistas sprendimas ? Prašome numatyti tiesinį gręžimą.</p>	<p>Projektuojant negalime įvertinti ryšio tarp gręžimo krypties atliekant kryptinį gręžimą ir jo kainos.</p> <p>Jeigu rangovas turi galimybę tinkamu kampu pasistatyti gręžimo mašiną, galimas ir tiesus gręžimas. Po tokio tiesaus gręžimo, Rangovas dalyvaudamas pirkime ir pateikdamas savo darbų kainą turi įsivertinti visas galimas rizikas susijusias su darbų atlikimu. Darbų vykdymo metu paaiškėjus, kad nėra galimybės atlikti darbų pagal projektą, Rangovui pateikiant pagrindžiančius dokumentus bei gavus techninio priežiūrėtojo patvirtinimą bus pakoreguotas projektas pagal priimtą sprendimą.</p>
8.	4.2 Trasų brėžiniai.pdf	BR.01 lapas 4	<p>Kabelio tiesimas uždaru būdu, nuo projektuojamos KS-4, ilgis 72 m, numatytas kampu. Neįmanoma</p>	<p>Paaiškinu, kad jūsų minėtas kampas yra 10 laipsnių nuokrypis nuo ašies. Projektuojant yra įvertinta, jog</p>

			atlikti gręžimo kampu. Prašome numatyti papildomą prieduobę, ir dangų atstatymą, posūkio vietoje.	gręžimo metu šioje vietoje bus lankas ir pataikyti į koordinatę Nr. 59 nebus galimybės. Pradedant keisti kryptį Trasu plane nuo koordinatės Nr. 58, nuokrypis nuo koordinatės Nr. 59 turėtų būti apie 0.5m, kas yra leidžiamas nuokrypis nuo projektuojamos KL trasos. Rangovas dalyvaudamas pirkime ir pateikdamas savo darbų kainą turi įsivertinti visas galimas rizikas susijusias su darbų atlikimu. Darbų vykdymo metu paaiškėjus, kad nėra galimybės atlikti darbų pagal projektą, Rangovui pateikiant pagrindžiančius dokumentus bei gavus techninio priežiūrėjo patvirtinimą bus pakoreguotas projektas pagal priimtą sprendimą.														
1.			Kokie darbai turi būti vertinami poz 7.8, jeigu projekte numatyti tik OL demontavimo darbai? OL demontavimo eilutė vertinama poz. 12.3 <table><tr><td>7.8</td><td>0,4 kV OL / OL, atliekų pervežimo, išmontavimo, šalinimo darbai, montavimas (demontavimo) (atliekų pervežimo, montavimo ir išmontavimo darbai)</td><td>kompi</td><td>1</td><td>0</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr></table>	7.8	0,4 kV OL / OL, atliekų pervežimo, išmontavimo, šalinimo darbai, montavimas (demontavimo) (atliekų pervežimo, montavimo ir išmontavimo darbai)	kompi	1	0	0,00	0,00	Pridedamas aktualus SDKŽ.							
7.8	0,4 kV OL / OL, atliekų pervežimo, išmontavimo, šalinimo darbai, montavimas (demontavimo) (atliekų pervežimo, montavimo ir išmontavimo darbai)	kompi	1	0	0,00	0,00												
2.	0,4 kV KL dalis		Ar bus galima atstatyti žvyro dangą esamu gruntu?	Patiksliname, kad projekte yra numatyta 1,2 m³ žvyro dangų atstatymui. Atstatyti žvyro dangą esamu gruntu negalima.														
3.			Prašome patikslinti, kuriam skyde reikės sumontuoti modulinį kirtiklį? principinėje schemoje nepažymėta <table><tr><td>55.</td><td>0,4 kV 6-63A automatinis jungiklis</td><td>3F C10A 3F C16A 3F C20A</td><td>vnt.</td><td>4</td><td>3.1</td><td></td></tr><tr><td>56.</td><td>0,4 kV 63-100A modulinis kirtiklis</td><td>MK 63A</td><td>vnt.</td><td>1</td><td>3.10</td><td></td></tr></table>	55.	0,4 kV 6-63A automatinis jungiklis	3F C10A 3F C16A 3F C20A	vnt.	4	3.1		56.	0,4 kV 63-100A modulinis kirtiklis	MK 63A	vnt.	1	3.10		Informuoju, kad automatiniai jungikliai montuojami pagal principinę schemą – 3 vnt., modulinio kirtiklio montuoti nereikia. Pateikiame atnaujintą žiniaraštį.
55.	0,4 kV 6-63A automatinis jungiklis	3F C10A 3F C16A 3F C20A	vnt.	4	3.1													
56.	0,4 kV 63-100A modulinis kirtiklis	MK 63A	vnt.	1	3.10													
4.			Prašome patikslinti atumato montavimo kiekį, nes principinėje nurodyta, kad atomatas montuos KS-14706, KS-26784 – 3 vnt., kur ketvirtas automatas montuos ir kokio A? <table><tr><td>55.</td><td>0,4 kV 6-63A automatinis jungiklis</td><td>3F C10A 3F C16A 3F C20A</td><td>vnt.</td><td>4</td><td>3.1</td><td></td></tr><tr><td>56.</td><td>0,4 kV 63-100A modulinis kirtiklis</td><td>MK 63A</td><td>vnt.</td><td>1</td><td>3.10</td><td></td></tr></table>	55.	0,4 kV 6-63A automatinis jungiklis	3F C10A 3F C16A 3F C20A	vnt.	4	3.1		56.	0,4 kV 63-100A modulinis kirtiklis	MK 63A	vnt.	1	3.10		Patiksliname, kad automatiniai jungikliai montuojami pagal principinę schemą – 3 vnt., modulinio kirtiklio montuoti nereikia. Pateikiame atnaujintą žiniaraštį.
55.	0,4 kV 6-63A automatinis jungiklis	3F C10A 3F C16A 3F C20A	vnt.	4	3.1													
56.	0,4 kV 63-100A modulinis kirtiklis	MK 63A	vnt.	1	3.10													

5.			Prašome tikslinti, kur montuosius saugiklių kirtiklių blokas? Principinėje schemoje nepažymėta. <table><tr><td>Kirtiklių-saugiklių blokas - horizontalus</td><td>NH-2 (400A)</td><td>vnt.</td><td>1</td><td>3,4</td><td></td></tr></table>	Kirtiklių-saugiklių blokas - horizontalus	NH-2 (400A)	vnt.	1	3,4		Patiksliname, kad naujo saugiklio kirtiklio bloko vertinti nereikia, prašome vadovautis principine schema. Pateikiame atnaujintą žiniaraštį.			
Kirtiklių-saugiklių blokas - horizontalus	NH-2 (400A)	vnt.	1	3,4									
6.	Abonentinė dalis		Ar galima vertintis ir laimėjimo atveju kabelį montuoti vamzdyje, o ne grunte?	Kabelis klojamas ne vamzdyje, išskyrus tuos atvejus, kur reikalingas pradūrimas, taip kaip numatyta techniniame standarte ir apsauginių vamzdžių požeminiams kabeliams klojimo instrukcijoje.									
7.	Abonentinė dalis		Prašau tikslinti JM kiekį, nes principinėje schemoje nurodyta 12 vnt., o žiniaraštyje 10 vnt.	Patikslinu, jog JM kiekis – 15 vnt. Žiniaraštis ir principinė schema priedama pakoreguota.									
8.	Abonentinė dalis		Prašau tikslinti SD dėžučių kiekį, nes principinėje schemoje nurodyta 29 vnt. <table><tr><td>81.</td><td>Sujungimo dėžutė - Hermetinė, atspari UV spindulių poveikiui; - Montuojama – lauke;</td><td>SD</td><td>vnt.</td><td>32</td><td>-</td></tr></table>	81.	Sujungimo dėžutė - Hermetinė, atspari UV spindulių poveikiui; - Montuojama – lauke;	SD	vnt.	32	-	Patiksliname, jog reikalingų SD kiekis – 26 vnt. Pridedame koreguotą žiniaraštį ir principinę schemą.			
81.	Sujungimo dėžutė - Hermetinė, atspari UV spindulių poveikiui; - Montuojama – lauke;	SD	vnt.	32	-								
9.	Abonentinė dalis		Kabelių lentelėje nurodyta tranšėjos kasti reikės 516 m (su platinimu)., žiniaraštyje 532 m., kuo vadovautis?	Prašau vadovaukitės kabelių lentelės kiekiais – 516 m. Pateikiame atnaujintą žiniaraštį.									
10.	OL Demontavimas		Prašome tikslinti demontuojamų laidų ilgį, ar nesidubliuoja poz. 6 su 7 ? Principinėje schemoje nurodyta demontuojamo A-50 laido 1180 m. <table><tr><td>6.</td><td>0,4 kV OL A-50</td><td>km</td><td>1,180</td></tr><tr><td>7.</td><td>0,4 kV OL A-50</td><td>km</td><td>1,180</td></tr></table>	6.	0,4 kV OL A-50	km	1,180	7.	0,4 kV OL A-50	km	1,180	Principinė schema pakoreguota, dubliuota eilutė ištrinta.	
6.	0,4 kV OL A-50	km	1,180										
7.	0,4 kV OL A-50	km	1,180										
11.	Atramų demontavimas		Prašome patvirtinti, kad reikės demontuoti: Atrama – 22 vnt. Atrama su ramsčiu – 9 kompl. Atrama su 2 ramsčiais – 2 kompl.	Patiksliname demontavimo kiekius: Atrama – 22 vnt. Atrama su ramsčiu – 12 kompl. Atrama su 2 ramsčiais – 2 kompl.									

12.	Gerbūvos abonentinėje dalyje		Prašau patvirtinti, kad abonentinėje dalyje Rangovui reikės tik pasėti žolę 173 m2. Žiniaraštyje nenurodytas dangų ardymas/atstatymas, jeigu paaiškės, kad bus reikalingi šie darbai, bus suteikti papildomi pinigai.	Paiškiname, kad abonentiniai kabeliai numatyti žaliose zonose arba ten, kur dangą galima bus atstatyti esamu gruntu. Jeigu iki projekto rangos darbų situacija pasikeitė, ir tokiose vietose atsirado kitos dangos (asfalto, trinkelų, žvyro, skaldos ar pan.) turi būti įvertintas dangų atstatymas į ne blogesnę, nei pradinę būklę. Rangovas užtikrina ir garantuoja, kad prieš suteikdamas Paslaugą pagal Sutartį apsilankė projektuojamo objekto vietoje ir tinkamai įvertino vietovę, galimus techninius sprendinius, visas galimas Projekto įgyvendinimo rizikas bei visas aplinkybes, susijusias su sėkmingu Projekto įgyvendinimu.
1.			Prašome pateikti demontavimo darbų žiniaraštį.	Atnaujintas žiniaraštis pridedamas.

PRIDEDAMA:

1. Principinės schemos (aktuali redakcija);
2. Žiniaraštis (aktuali redakcija);
3. Sustambintas darbų kiekių žiniaraštis (aktuali redakcija).